



Camiones
Buses

VW Constellation 19.360

Especificaciones Técnicas



VW Constellation 19.360

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 360
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 8.900
Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm	360 (265) @ 2.100
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	1.600 @ 1.200 - 1.400
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	12 adelante y 4 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1
	Reversa 15,54:1 / 2,64:1
Tração	4 x 2

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165
Relación de reducción	3,21:1 3,42:1*

(* Opcional)

Suspensión

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa con acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Muelles semielípticos de acción progresiva y resortes auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción	Eje rígido motriz, neumática con 2 bolsillos de aire, válvula niveladora, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, resortes tensores y barra Panhard

Chasis

Tipo	Escada con longarina de perfil "U" constante e superficie plana	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500	

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero / 7.5 x 22.5*	Acero / 8.25 x 22.5	Aluminio / 8.25 x 22.5*
Neumáticos	275/80R22.5*	295/80R22.5	295/80R22.5*

(* Opcional)

Frenos

Freno de servicio	A aire, con tambor en las ruedas delanteras y traseras, con accionamiento por "S" leva, ajustador de freno automático.	
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras	
Freno motor	Válvula tipo mariposa (escape) y Freno de cabezal (descompresión)	válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V	
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12V - 135 Ah)	2 x (12V - 170 Ah) *
Alternador	80 A - 28 V	

(* Opcional)

Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	440 / Aluminio / 1 x 275 / Plastico* / 2 x 275 / Plastico*	
------------------------	--	--

(* Opcional)

Dimensiones (mm) - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

Distancia entre-ejes	A	3.560
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	976
Largo total	D	6.047
Ángulo de entrada (cargado)	E	20°
Ángulo de salida (cargado)	F	26°
Altura del vehículo	G	2.949 / 2.949 / 3.364
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero	H	522 / 622 / 722
Altura de la 5ª rueda	I	1.113 / 1.233
Distancia mínima del eje delantero e implemento	J	750 (cabine estendida) / 833 (cabine leito)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	L	2.461
Ancho de vía delantero	M	2.096
Ancho de vía trasero	N	1.847
Vano libre delantero	O	245
Vano libre trasero	P	237
Ancho entre largueros (extremos)	Q	872
Diámetro de giro (m)		15,0

Pesos (kg) - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

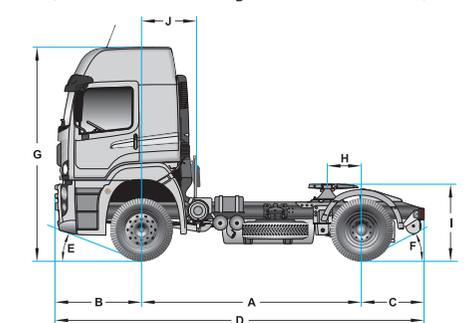
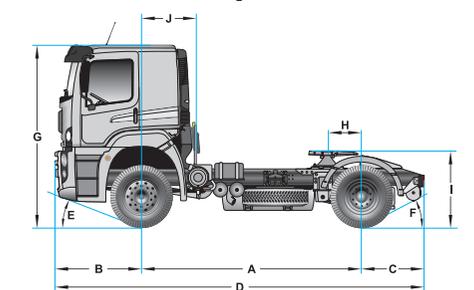
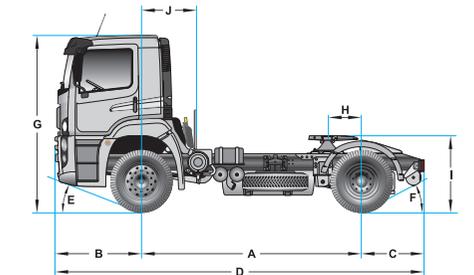
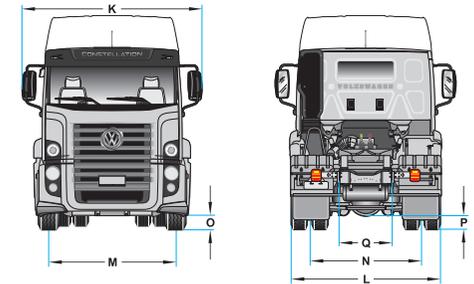
Peso en orden de marcha (Total)	6.630 / 6.685 / 6.780
Eje delantero	4.305 / 4.345 / 4.425
Eje trasero	2.325 / 2.340 / 2.355
Capacidad técnica (Total)	17.100
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	16.500
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	45.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	45.000
Carga útil + carrocería	38.370 / 38.315 / 38.220

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	3,21:1 / 3,42:1
Velocidad máxima (km/h)	118 / 116
Capacidad de rampa (%)	35 / 37 / 34 / 36
Partida en rampa (%)	28 / 30 / 31 / 33

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 11/2021