



Camiones
Buses

VW Constellation 24.330

Especificaciones Técnicas



VW Constellation 24.330

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	6 / 8.900
Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm	334 (246) @ 2.100
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	1.450 @ 1.000 - 1.500
Sistema de inyección	Common rail
Compresor de aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2424 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	12 adelante y 4 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1
	Reversa 15,54:1 / 2,64:1
Tracción	6 x 2

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco , revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Sifco / 13k
---------------------	-------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165	Meritor / MS-23-165
Relación de reducción	3,42:1 ou 3,73:1 (opc)	3,21:1 ou 3,42:1(opc.)

Suspensión

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tanden tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semi-elípticos asimétricos trapezoidales

Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, rectas de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 280 - refuerzo LNE 380

Llantas y Neumáticos

Tipo	8.25 x 22.5	7.5 x 22.5
Neumáticos	295/80R22.5 (opc.)	275/80R22.5

Frenos

Freno de Servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC (opc. Versión mecánica) y EasyStart (versión V-Tronic)
Freno de Estacionamiento	Camara de muelles acumuladoras
Freno Motor	Válvula tipo mariposa (escape) y Freno de cabezal (descompresión)

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
-----------------	------

Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

Volúmenes de abastecimiento (l)

Distancia entre-ejes 1º al 2º	275 / Plastico (opc.)	2 x 275 / Plastico
-------------------------------	-----------------------	--------------------

Dimensiones (mm) - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto

Distancia entre-ejes 1º a 2º (ejes extremos 1º a 3º)	A	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Voladizo delantero	B		1.511
Voladizo trasero	C	2.281	1.874
Largo total	D		9.816
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	E		1.224
Ángulo de entrada	F	15º	21º
Ángulo de salida	G	22º	26º
Altura	H		2.908 / 2.908 / 3.322
Altura de la plataforma de carga	I		1.086
Distancia mínima del eje delantero y implemento	J		660 / 800 / 800
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K		2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	L		2.473
Ancho de vía delantero	M		2.096
Ancho de vía trasero	N		1.845
Vano libre delantero	O		245
Vano libre trasero	P		264
Ancho entre largueros (extremos)	Q		885
Diámetro de giro (m)		19,2	20,5

Pesos (kg) - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto

Peso en orden de marcha (total)	7.510 / 7.565 / 7.660	7.810 / 7.865 / 7.960
Eje delantero	4.130 / 4.296 / 4.350	4.260 / 4.427 / 4.480
Eje trasero	3.380 / 3.269 / 3.310	3.550 / 3.438 / 3.480
Capacidad técnica (Total)		24.100
Eje delantero		6.100
Eje trasero		18.000
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado		24.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)		45.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)		45.000
Carga útil + carrocería	15.490 / 15.435 / 15.340	15.190 / 15.135 / 15.040

Nota.: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

	Manual	V-Tronic
Relación de reducción del eje trasero	3,42:1	3,73:1
Velocidad máxima (km/h)	121	114
Capacidad de rampa (%)	64	69
Partida en rampa (%)	63	68

Nota.: Datos proyectados por simulación de desempeño.

