



Camiones
Buses

VW Constellation 25.360

Especificaciones Técnicas



VW Constellation 25.360

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 360	
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 8.900	
Potencia Neta Max. - cv (kw) @ rpm	360 (266) @ 2.100	
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm	1.600 @ 1.200 - 1.400	
Sistema de Inyección	Common Rail	
Compresor de Aire	Knorr LK 39 (360 cm³)	
Norma de emisiones	EURO V	
Tecnología de emisiones	SCR	

Transmisión

	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1685 TD	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	16 adelante (sincronizadas), 2 a reversa	12 adelante y 4 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última Reversa	16,41:1 / 1,00:1 15,36 / 12,92:1
Tracción	6 x 2	

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico.
Diámetro del disco (mm)	430

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-18X	
Relación de reducción	3,25:1 *	3,40:1

(* Opcional)

Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tándem tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semielípticos asimétricos trapecoidales

Chasis

Tipo	Escalera con larguero de perfil "U" constante, refuerzo en "C" y superficie plana
Materiales	Largueros LNE 380 y refuerzos LNE 380

Llantas y Neumáticos

Tipo	Acero / 8.25"x 22.5"	Aluminio / 8.25"x 22.5"
Neumáticos	295/80R22.5	

(* Opcional)

Frenos

Freno de Servicio	Aire, con tambor en las llantas delanteras y traseras, con accionamiento por "S" came, ajustador de freno automático.
Freno de Estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V	
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12 V - 135 Ah)	2 x (12 V - 170 Ah)*
Alternador	80 A - 28 V	

(* Opcional)

Volúmenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Aluminio	
------------------------	------------------------------------	--

Dimensões (mm) - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto

Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.300
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	906
Largo total	D	6.989
Distancia entre-ejes traseros	E	1.272
Ángulo de entrada (cargado)	F	17°
Ángulo de salida (cargado)	G	48°
Altura del vehículo	H	2.908
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero anterior	I	258
Altura de la 5ª rueda	J	1.320
Distancia mínima del eje delantero y implemento	K	750
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	M	2.504
Ancho de vía delantero	N	2.096
Ancho de vía trasero	O	1.830
Vano libre delantero	P	248
Vano libre trasero	Q	222
Ancho entre largueros (extremos)	R	882
Diámetro de giro (m)		16,5

Pesos (kg) - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto

Peso en orden de marcha (total)	8.230	8.286	8.381
Eje delantero	4.625	4.665	4.745
Eje trasero	3.605	3.621	3.636
Capacidad técnica (Total)	28.100		
Eje delantero	6.100		
Eje trasero	22.000		
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	24.000		
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	48.500		
Capacidad máx. de tracción (CMT)	56.000		
Carga útil + carrocería	40.270	40.214	40.119

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

	Manual	V-Tronic
Relación de reducción del eje trasero	3,25:1	3,40:1
Velocidad máxima (km/h)	112	112
Capacidad de rampa (%)	27	30
Partida en rampa (%)	22	27

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.

