



Camiones  
Buses

# VW Constellation 25.390

## Especificaciones Técnicas



# VW Constellation 25.390

## Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 400
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 8.900
Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm (*)	405 (298) @ 2.100
Par motor neto. max. - Nm @ rpm (*)	1.700 @ 1.100 - 1.500
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

(\*) Valores según la norma ISO 1585

## Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1685 TD
Tipo / Accionamiento	Manual / à cabo
Nº de marchas	16 adelante (sincronizadas), 2 a reversa
Relación de transmisión:	
1ª / Última	16,41:1 / 1,00:1
Reversa	15,36 / 12,92:1
Tração	6 x 2

## Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico.
Diámetro del disco (mm)	430

## Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

## Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-185
Relación de reducción	3,40:1

## Suspensión

Delantera	Muelles semielípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tándem tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semielípticos asimétricos trapecoidales

## Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380 - refuerzo LNE 380

## Llantas y Neumáticos

Tipo	Aceros / 8.25"x 22.5" / Aluminio / 8.25"x22.5"
Neumáticos	295/80R22.5

(\*) Opcional

## Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras
Freno motor	Válvula tipo mariposa (escape) y freno de cabezal (descompresión), válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.  
Edición 11/2021

## Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12V - 135Ah) / 2 x (12V - 170Ah)*
Alternador	80 A - 28 V

(\*) Opcional

## Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Aluminio
------------------------	------------------------------------

## Dimensiones (mm) - cab ext / lit. techo bajo / lit. techo alto

Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.300 (4.572)
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	906
Largo total	D	6.989
Distancia entre-ejes traseros	E	1.272
Ángulo de entrada (cargado)	F	17°
Ángulo de salida (cargado)	G	48°
Altura del vehículo	H	2.908 / 2.908 / 3.322
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero anterior	I	258
Altura de la 5ª rueda	J	1.320
Distancia mínima del eje delantero e implemento	K	441 (cabina extendida) / 750 (cabina litera)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	M	2.504
Ancho de vía delantero	N	2.096
Ancho de vía trasero	O	1.830
Vano libre delantero	P	248
Vano libre trasero	Q	222
Ancho entre largueros (extremos)	R	882
Diámetro de giro (m)		16,5

## Pesos (kg) - cab ext / lit. techo bajo / lit. techo alto

Peso en orden de marcha (Total)	8.230
Eje delantero	4.625
Eje trasero	3.605
Capacidad técnica (Total)	28.100
Eje delantero	6.100
Eje trasero	22.000
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	24.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	53.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	56.000
Carga util + carrocería	44.770

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales.

## Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	3,40:1
Velocidad máxima (km/h)	114
Capacidad de rampa (%)	32
Partida en rampa (%)	28

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.

