



Camiones
Buses

VW Constellation 32.360

Especificaciones Técnicas



VW Constellation 32.360

Motor

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Fabricante / Modelo | Cummins ISL 360 |
| Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³) | 6 / 8.900 |
| Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm | 360 (266) @ 2.100 |
| Par motor neto. max. - Nm @ rpm | 1.600 @ 1.200 - 1.400 |
| Sistema de inyección | Common rail |
| Compresor de aire | Knorr LK 39 (360 cm³) |
| Norma de emisiones | EURO V |
| Tecnología de emisiones | SCR |

Transmisión

| | |
|--------------------------|--|
| Fabricante / Modelo | ZF / 16AS 2230 TD |
| Tipo / Accionamiento | Automatizada / Electrónico |
| Nº de marchas | 16 adelante (sincronizadas), 2 a reversa |
| Relación de transmisión: | |
| 1ª / Última | 17,02:1 / 1,00:1 |
| Reversa | 15,76:1 / 13,07:1 |
| Tracción | 6x4 |

Embrague

| | |
|-------------------------|--|
| Fabricante / Tipo | Sachs / monodisco a seco, revestimiento orgánico |
| Diámetro del disco (mm) | 430 |

Eje Delantero

| | |
|---------------------|------------|
| Fabricante / Modelo | Dana / 13K |
|---------------------|------------|

Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MT-26-610 |
| Relación de reducción | 4,55:1 |

Suspensión

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Muelles semi-elípticos con acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora |
| Trasera | Ejes rígidos en tandem - Randon (tipo Bogie), muelles semi-elípticos con acción progresiva |

Chasis

| | |
|----------|--|
| Tipo | Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado |
| Material | Larguero y Refuerzo - LNE 280 |

Lantas y Neumáticos

| | |
|------------|-----------------------|
| Tipo | Aço (22.5 x 8.25) |
| Neumáticos | 295/80R22.5 / 12R22.5 |

Frenos

| | |
|--------------------------|---|
| Freno de servicio | Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC y EasyStart |
| Freno de estacionamiento | Cámara de muelles acumuladoras |
| Freno motor | Válvula tipo mariposa (escape) y freno de cabezal (descompresión) |

Sistema Eléctrico

| | |
|-----------------------------|---|
| Tensión Nominal | 24 V |
| Batería (Cab Ext / Cab Lit) | 2 x (12 V - 135 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 170 Ah) |
| Alternador | 80 A - 28 V |

Volúmenes de abastecimiento (l)

| | |
|------------------------|----------------|
| Combustible / material | 275 / Plástico |
|------------------------|----------------|

Dimensiones (mm) - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

| | | | |
|--|---|-----------------------|---------------|
| Distancia entre-ejes 1º al 2º | A | 3.440 (4.800) | 4.580 (5.940) |
| Voladizo delantero | B | 1.511 | |
| Voladizo trasero | C | 1.195 | 2.415 |
| Largo total | D | 7.506 | 9.866 |
| Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º) | E | 1.360 | |
| Ángulo de entrada | F | 21,5º | |
| Ángulo de salida | G | 40º | 15,5º |
| Altura - cab ext | H | 3.008 / 3.008 / 3.423 | |
| Altura de la plataforma de carga | I | 1.075 | |
| Distancia mínima del eje delantero y implemento | J | 660 / 800 / 800 | |
| Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores) | K | 2.997 / 2.507 | |
| Ancho máximo trasero | L | 2.517 | |
| Ancho de vía delantero | M | 2.074 | |
| Ancho de vía trasero | N | 1.870 | |
| Vano libre delantero | O | 329 | |
| Vano libre trasero | P | 321 | |
| Ancho entre largueros (extremos) | Q | 884,5 | |
| Diámetro de giro (m) | | 16,4 | 19,8 |

Pesos (kg) - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

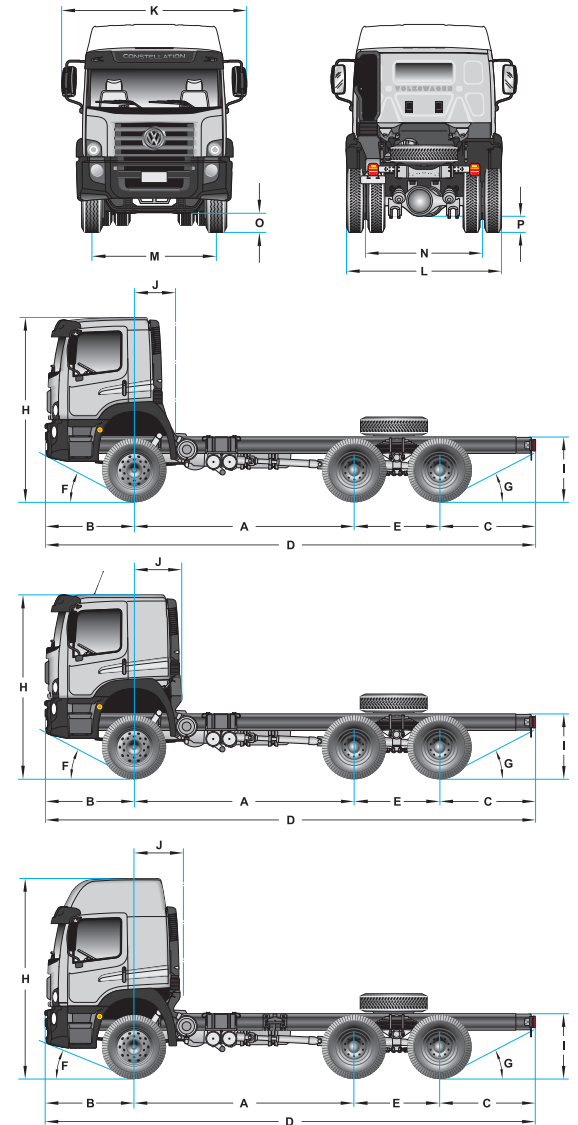
| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| Peso en orden de marcha (total) | 8.960 | 9.080 |
| Eje delantero | 4.150 | 4.200 |
| Eje trasero | 4.810 | 4.880 |
| Capacidad técnica (Total) | 32.500 | |
| Eje delantero | 6.500 | |
| Eje trasero | 26.000 | |
| Peso bruto vehicular (PBV) - homologado | 24.000 | |
| Peso bruto vehicular combinado (PBVC) | 63.000 | |
| Capacidad máx. de tracción (CMT) | 70.000 | |
| Carga útil + carrocería | 14.040 / 23.540 | 13.920 / 23.420 |

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Relación de reducción del eje trasero | 4,55:1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 96 |
| Capacidad de rampa (%) | 93 |
| Partida en rampa (%) | 81 |

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 11/2021